
VOGE
DS525X
LA EVOLUCIÓN DE LA AVENTURA

La evolución natural del ADN Trail de **VOGE**.
Estilo, rendimiento y tecnología se combinan para ofrecerte una experiencia de conducción inigualable.

NUEVO DISEÑO
NUEVO MOTOR
NUEVAS EMOCIONES

VOGE



Diseño

Una estética completamente renovada que incluye nuevas ópticas y un frente en sintonía con las trail de mayor cilindrada.

Llantas y suspensiones con nuevo color y un escape alto que mejora el rendimiento y la seguridad del piloto. Asiento cómodo para viajes largos además de nuevas gráficas y colores que realzan su atractivo.



VOGE

Motor

Renovado motor bicilíndrico KEL500F con una cilindrada de 494cc, 4 válvulas por cilindro y distribución DOHC.

Entrega una potencia de 53.1HP a 8500rpm y un torque máximo de 50.5N.m a 7000rpm. Posee refrigeración líquida, inyección electrónica y una transmisión manual de 6 velocidades.

Además de estas características técnicas destacadas, la DS525X incorpora dos modos de conducción (Standard y Sport), Control de Tracción Desconectable y el innovador “Sliding Clutch”.



VOGE

Modos de conducción

2 Modos de potencia (E/S) incluidos de serie. De acuerdo a las demandas del conductor, éste podrá elegir entre el Modo E (estándar) que ofrece un rendimiento económico y equilibrado y el Modo S (Sport/Deportivo) para una conducción más rápida y potente.



Sliding Clutch

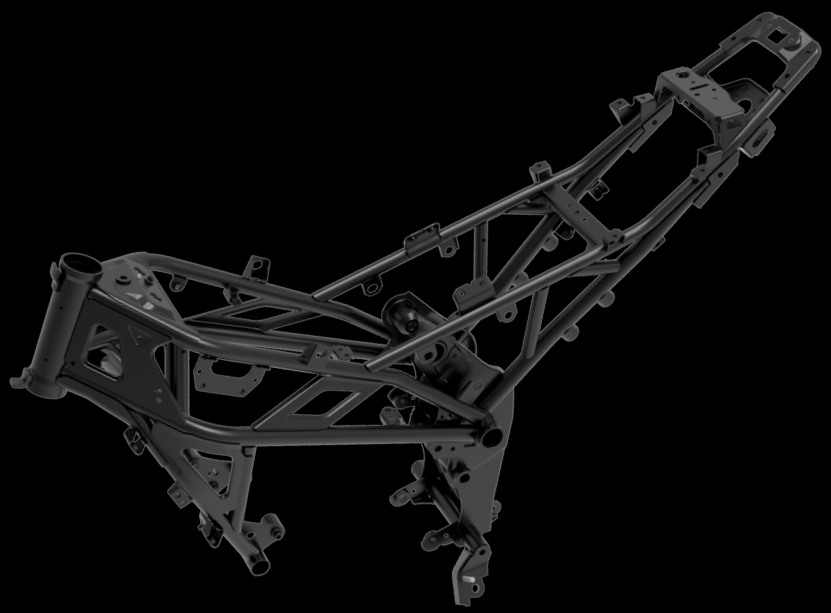
En comparación con el embrague común, el Sliding Clutch (Embrague “deslizante”) sólo requiere de una ligera presión para ser accionado, lo que proporciona una sensación de manejo mucho más agradable y permite realizar cambios de marcha más suaves.



VOGE

Chasis

La evolución de la DS525X también se expresa en la materialidad de su chasis, ahora realizado en acero autoestructural QST500, lo que permite mantener su resistencia, al mismo tiempo que la hace más ligera, permitiendo reducir su peso en 4,5kg y facilitando una conducción más dócil y amigable.



Escape

Con un nuevo diseño, realizado en acero inoxidable, destaca un sistema de escape alto que redunda en una salida superior -a 650 mm del suelo- lo que mejora la capacidad de conducción en rutas mojadas y evita el contacto del piloto durante la conducción “off-road” principalmente.



VOGE

ABS + TCS

Sistema ABS doble canal que reduce la probabilidad de bloqueo de las ruedas durante el frenado, disminuyendo así el riesgo de pérdida de control y accidentes.
El sistema de Control de Tracción (TCS) es desconectable y ajusta adecuadamente el par de conducción en el momento adecuado para evitar que las ruedas derrapen.



Frenos

Sistema de frenos NISSIN; doble disco delantero de 298mm y disco trasero de 240mm.



VOGE

Display

El nuevo display LCD color de 7 pulgadas posee conexión bluetooth para conectar con el smartphpone y habilitar navegación asistida en pantalla.
Adicionalmente permite visualizar el estado del ABS, TCS, Modo de Potencia y presión de aire de los neumáticos, logrando superioridad en su performance y excelencia en su imagen.



Parabrisas

Regulable en 2 posiciones de altura.
El ajuste se realiza manualmente de manera simple, sin necesidad de utilizar herramientas.



VOGE

Iluminación

Tecnología y diseño sobresalientes en el conjunto de faro delantero y auxiliares full LED que garantiza un rendimiento superlativo y mayor visibilidad incluso en condiciones muy adversas.
Adicionalmente la luz diurna delantera puede encenderse mientras la moto está en movimiento.



Tanque de combustible

El depósito de combustible aumenta su capacidad a un total de 18 lts de carga.
La bomba de combustible ha sido mejorada reduciendo efectivamente el ruido, lo que se traduce en un viaje más placentero.



VOGE

Gama de colores

Klein Blue



Meteorite Grey



VOGE







ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIPO DE MOTOR	Bicilíndrico 4T DOHC 8v, inyección electrónica
CILINDRADA	494cc
REFRIGERACIÓN	Líquida
POTENCIA	53,1hp @ 8500rpm
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	EFI Bosch
TRANSMISIÓN	6 velocidades
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	18 litros
SISTEMA DE FRENOS	ABS Doble canal desconectable.
FRENO DELANTERO	Nissin doble disco 300mm. Pinza 2 pistones
FRENO TRASERO	Nissin disco 240mm. Pinza 1 pistón
SUSPENSIÓN DELANTERA	KYB Horquilla invertida, 151mm. de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	KYB Monoshock, 64,5 mm de recorrido
NEUMÁTICO DELANTERO	Metzeler 110/80-19 - Tubeless
NEUMÁTICO TRASERO	Metzeler 150/70-17 - Tubeless
TABLERO	Pantalla LCD 7"
PESO EN ORDEN DE MARCHA	190kg
BATERÍA	12v7Ah



VOGE
DS525X

LA EVOLUCIÓN DE LA AVENTURA



VOGE

DS525X

LA EVOLUCIÓN DE LA AVENTURA

Produce y distribuye Gilera Motors Argentina S.A.